

현대상선

2018.05.24

현대상선...부실기업에 쏟아진 '역설적 혜택'

고준영 기자 | 조회수 289 | 승인 2018.05.23 10:43 | 댓글 1

구체적인 목표치도 잡았다. 2022년까지 해운업계의 매출을 51조원으로 늘리고, 지배선대(실질적으로 지배하는 모든 선박 규모)와 원양 컨테이너 선복량을 각각 1억40만 DWT(화물 적재량), 113만 TEU(1TEU=20피트 컨테이너 1대)까지 끌어올릴 계획이다.[※참고 : 2016년 기준 해운업계 매출은 28조8000억원, 지배선대 8586만 DWT, 원양 컨테이너 선복량 46만 TEU이다.]

업계 한 관계자는 “해운재건 계획 목표 중 2020년까지 원양 컨테이너 선복량을 113만 TEU까지 끌어올린다는 건 현대상선에 특화된 목표”라면서 “(국내 두 원양선사 중 하나인) SM상선이 적취율이나 브랜드 인지도 문제 등으로 신규노선을 개설하거나 신조 발주를 넣기 어려운 상황에서 원양 선복량을 키울 수 있는 건 현대상선 뿐인데, 드러내놓고 현대상선을 지원하겠다는 얘기가 아니냐”고 말했다.

실제로 해운재건 계획이 발표되기 무섭게 현대상선은 본격적인 재건 작업을 시작했다. 최근 현대상선이 3조원 규모의 컨테이너선 발주를 진행한 건 재건 작업의 일환이다. 현대상선은 4월 10일 2만 TEU급 컨테이너선 12척과 1만4000 TEU급 컨테이너선 8척을 발주했다.

부실기업 특혜론

“현대상선은 공적자금이 투입된 공기업. 어떻게든 살려서 (자금을) 회수해야 한다.”




김영춘 해수부 장관

[현대상선 특혜]



현대상선에 집중된 금융지원
선조 지원 약 **2조7000**억원

[대우조선해양이 수주할 가능성]

- 1 공적자금 투입된 부실기업
- 2 현대상선과 같은 산은 자회사 
- 3 지난해 4월 째짜미 계약 의혹
- 4 동일 조건이면 대우조선에 유리



업계 반응

공정한 기준 세운다 해도 팔은 안으로 굽을 것
산은 자회사끼리 일감 몰아주지 않겠느냐

실제로 정부는 선순위 자금조달 방안을 아직 확정하지 못한 상태다. 현대상선은 신조 발주를 위해 계약금 10%를 자체 조달하고, 나머지 90%의 자금은 오는 7월 출범을 앞두고 있는 한국해양진흥공사에서 조달할 방침이다.

◆ 해수부 "자금조달 위해 리스크 줄여주는 역할에 최선"

반면, 해양수산부 측은 금융 구조상으로 큰 문제는 없을 것이라는 입장이다. 해수부 관계자는 "아직 초기 단계이며, 후순위가 명확히 설정돼 있는 상황이기 때문에 큰 문제는 없을 것으로 예상한다"며 현대상선 20척 발주 계획에 자신감을 나타냈다.

해수부에 따르면 일반적으로 선박이 발주되면 선가가 결정되고 6개월에서 1년 사이에 이에 대한 자금이 투입된다. 가장 먼저 현대상선이 자부담으로 10%를 자체 조달하면, 6개월 뒤 후순위가 들어가고, 제일 마지막으로 선순위 대출이 진행되는 시스템이다.

선순위 자금조달 방안을 확정할 시간이 아직 많이 남아 있다는 얘기다. 해수부 관계자는 "워낙 큰 프로젝트이기 때문에 업계가 우려하는 부분을 충분히 이해하고 있다"며 "자금조달을 위해 리스크를 줄여주는 역할에 최선을 다하고, 해결할 수 있는 부분은 해결해 나가겠다"고 설명했다.

현대상선은 유상증자 등을 통해 신조발주를 위한 10%의 계약금은 이미 확보한 상태다. 현대상선 관계자는 "신조가가 가장 낮은 지금이 선박 발주에 있어서 최적의 타이밍이라고 보고 있다"며 "조선사 선정 작업을 상반기 중으로 마칠 계획"이라고 밝혔다.

Hyundai Merchant Marine plans to order 20 container ships

Roslan Khasawneh

2 MIN READ



SINGAPORE, April 11 (Reuters) - South Korea's largest shipper, Hyundai Merchant Marine Co Ltd (HMM), plans to order 20 mega container ships to better compete in the global market, it said on Tuesday.

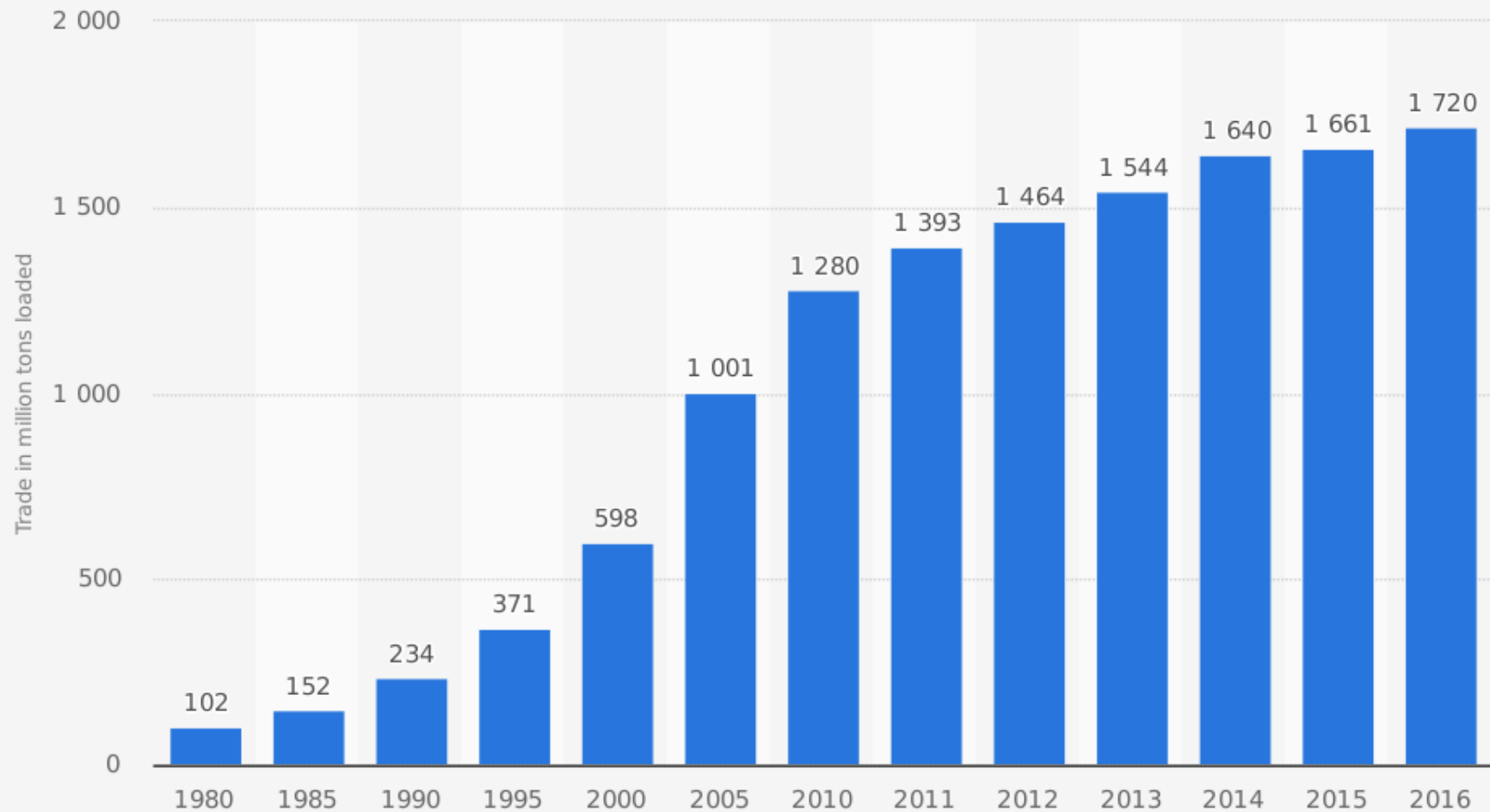


현대상선-PSA 부산항 신항 4부두 공동운영 기본합의서 체결식 HMM-PSA Signing Ceremony for Joint Operation of PHPNT

May 15, 2018 PHPNT Auditorium



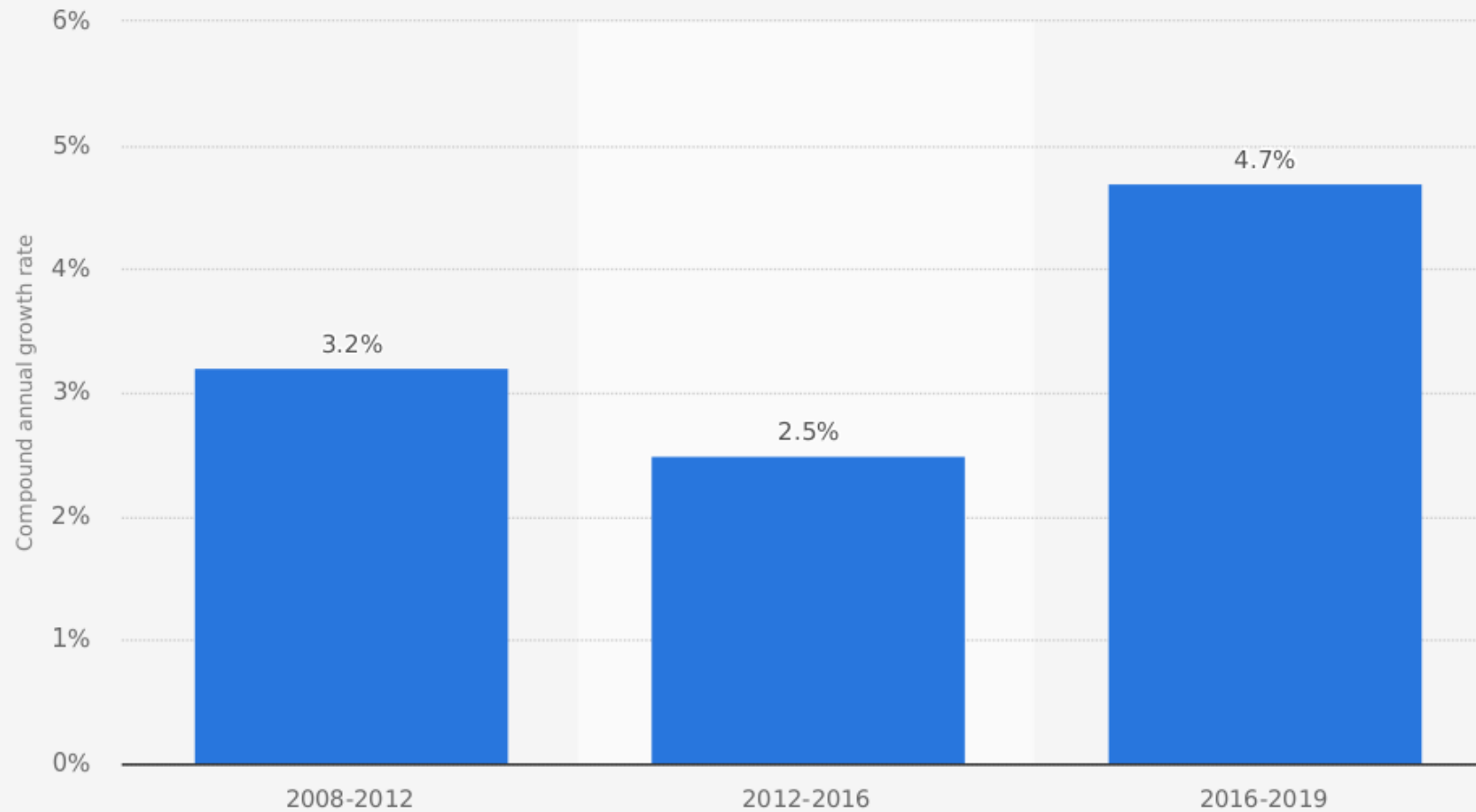
International seaborne trade carried by container ships from 1980 to 2016 (in million tons loaded)



Sources
UNCTAD; Clarkson Research Services
© Statista 2018

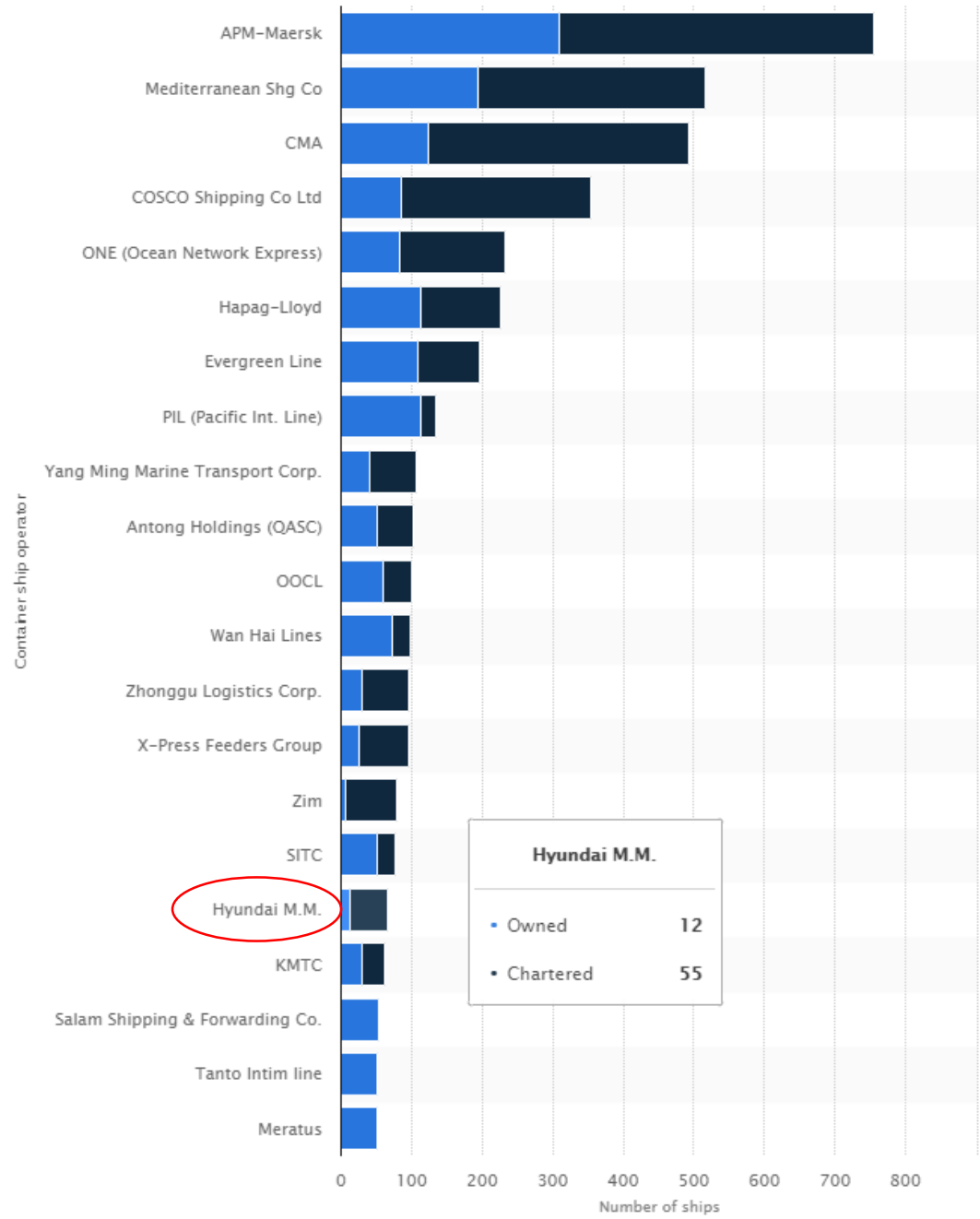
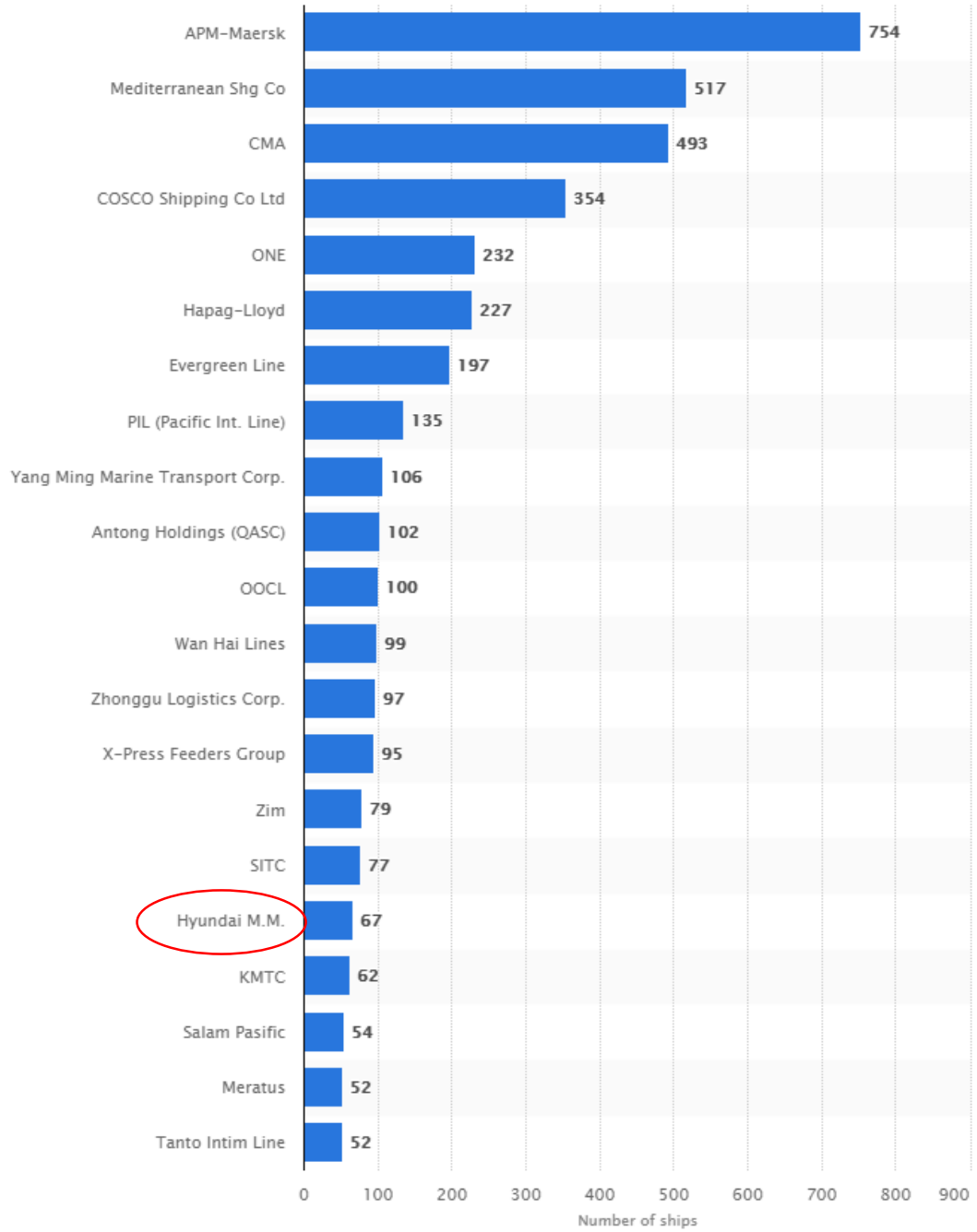
Additional Information:
Worldwide; UNCTAD; Clarkson Research Services

Projected global container market demand growth between 2008 and 2019

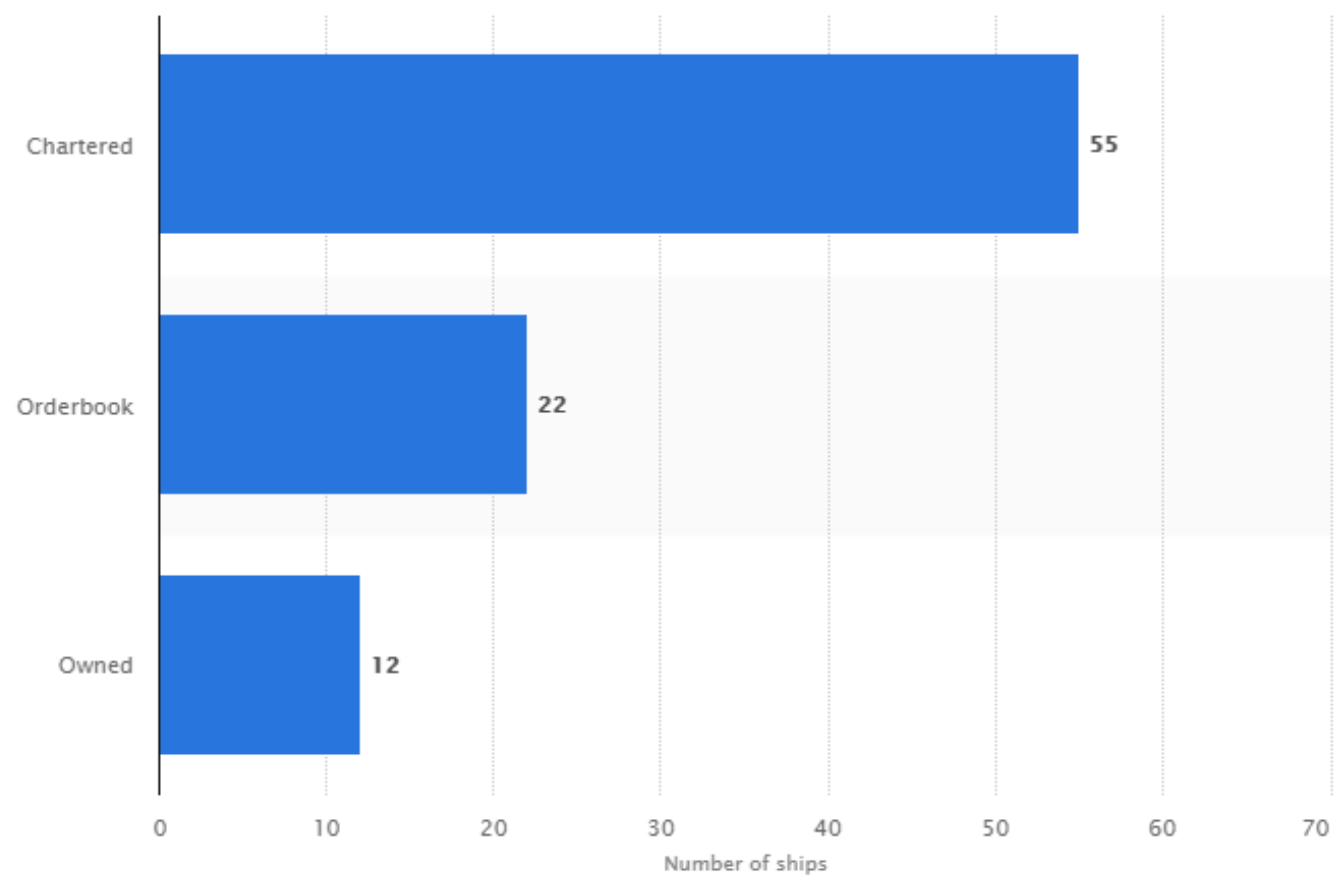


Sources
IHS; Danish Ship Finance
© Statista 2018

Additional Information:
Worldwide; IHS



Hyundai M.M.'s number of ships as of May 1, 2018

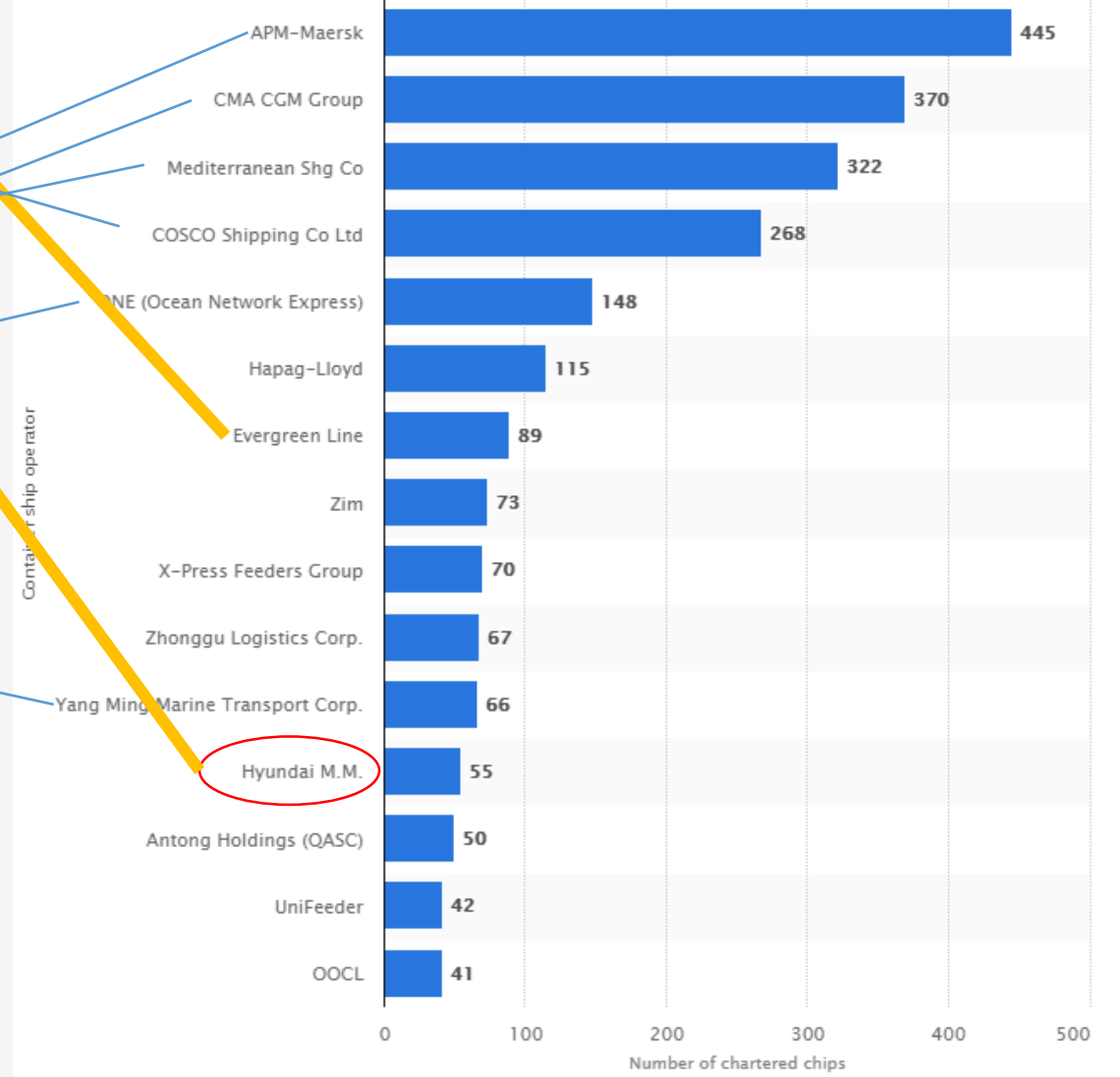
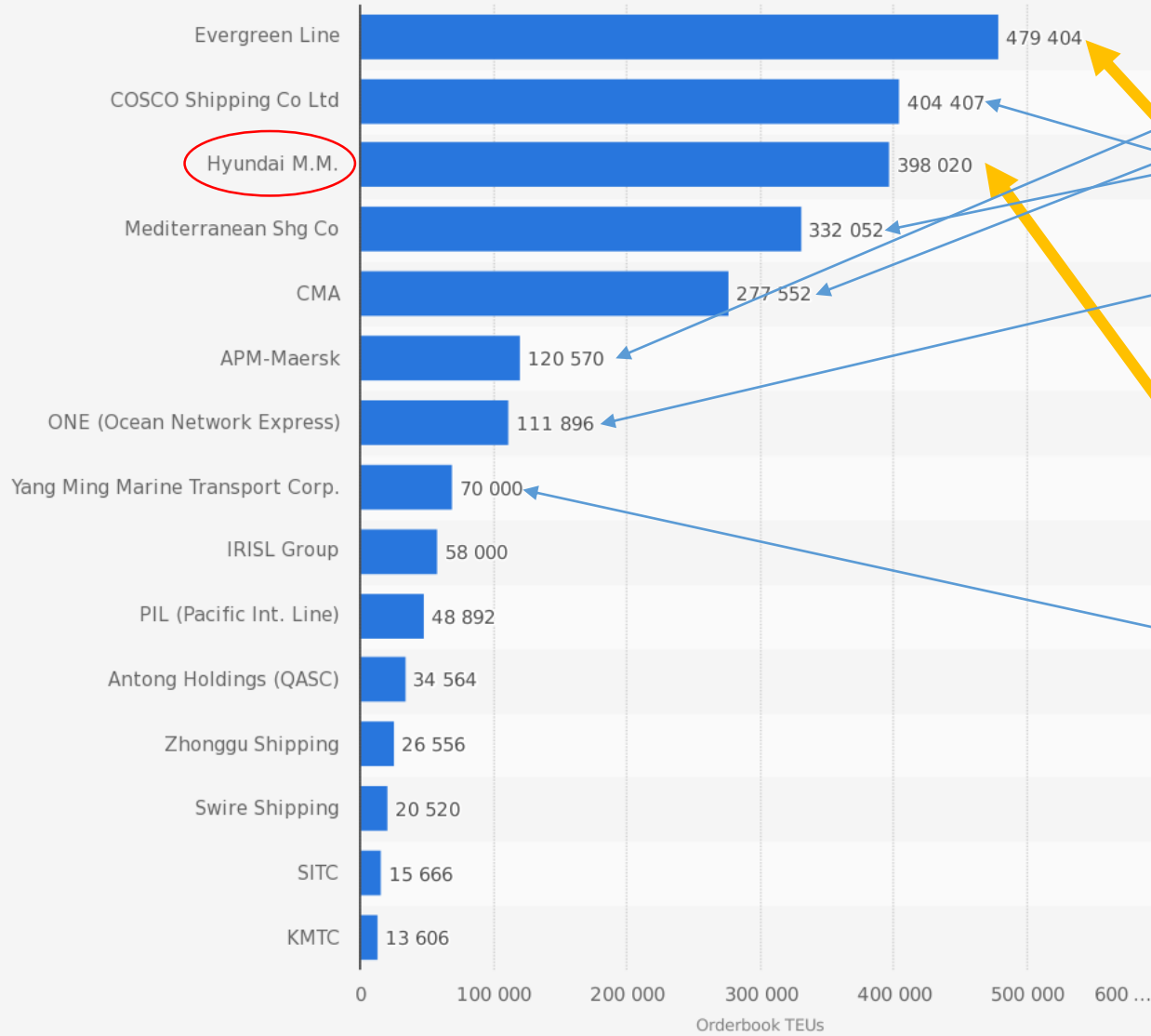


© Statista 2018

[About this statistic](#)

[Show source](#)

Orderbook TEUs of the world's leading container ship operators as of May 1, 2018





현대상선 실적

	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
매출	7조687억	6조5150억	5조6450억	4조5848억	5조280억원
영업이익(적자)	-3267억	-2350억	-2793억	-8334억	-4068억원

자료=금융감독원 전자공시

일목균형



Envelop, Bollinger band

